



**CZĘŚĆ 5: UZASADNIENIE PROJEKTU**

## ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PROJEKTU

Piesi przechodzący przez ulicę, kierowcy i pasażerowie przejeżdżających pojazdów, bezpieczeństwo komunikacyjne okolicy. Projekt zakłada montaż latarni LED w celu doświetlenia przejścia dla pieszych na ruchliwej ulicy.

## DLA JAKICH GRUP ODBIORCÓW (BENEFICJENTÓW) PROJEKT JEST PRZEZNACZONY

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Dzieci                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Dorosli       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Młodzież                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Osoby starsze |
| <input checked="" type="checkbox"/> Osoby z niepełnosprawnościami             | <input type="checkbox"/> Przyroda                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inne grupy beneficjentów, proszę określić |   |

Kierowcy i pasażerowie pojazdów, piesi

SZACUNKOWO OKREŚLONA ILOŚĆ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z PROJEKTU PO JEGO REALIZACJI (beneficjentów)  
[proszę oszacować liczbę beneficjentów]

Około 2 500 osób dziennie (100 przechodniów oraz 2 400 kierowców i pasażerów)

OPIS ZASAD PUBLICZNEJ DOSTĘPNOŚCI EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU, OKREŚLENIE PROPONOWANEGO  
DYSPONETA EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU (a w sytuacji kiedy uzasadnione — opis przebiegu realizacji projektu).

Ogólnodostępne, całodobowo, bezpłatnie. Dysponent: Miasto Zabrze. Etapy realizacji: Sporządzenie projektu. Zamówienie i dostawa elementów latarni. Montaż latarni wraz z przyłączeniem do sieci energetycznej.

## PRZEWIDYWANE CELE DO OSIĄGNIĘCIA

Znaczna poprawa bezpieczeństwa i komfortu pieszego przechodzenia oraz przejazdu samochodem; zmniejszenie liczby wypadków z udziałem pieszych; wzrost poczucia zadbania i bezpieczeństwa okolicy w świadomości jej mieszkańców; poprawa efektywności energetycznej i oszczędność kosztów eksploatacji przez zastosowanie technologii LED.

**CZĘŚĆ 6: SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU**

SZACUNKOWY KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU (W RAZIE POTRZEBY PROSZĘ ROZSZERZYĆ LUB DOŁĄCZYĆ W FORMIE ZAŁĄCZNIKA)

Lp	Element kosztu	Wartość	Podstawa szacunku
1	Wykonanie doświetlenia 1 przejścia dla pieszych (1 przejście = 2 lampy w tym oprawy LED pow. 10 tys. lumenów, 2 słupy uliczne 6,0-7,5 m, 2 wysięgniki 2,0 m, okablowanie i sterowniki, montaż)	30 000,00 zł	Cennik miejski oraz przykładowe oferty: <a href="http://www.enko.home.pl/cennik.html">www.enko.home.pl/cennik.html</a> , <a href="http://www.tim.pl/oprawy-oswietleniowe/oprawy-zewnetrzne/oprawy-uliczne">www.tim.pl/oprawy-oswietleniowe/oprawy-zewnetrzne/oprawy-uliczne</a>
2	Wykonanie dokumentacji projektowej	18 000,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
3	Prowadzenie nadzoru inwestorskiego	2 000,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
—	Wartość projektu brutto	50 000,00 zł	—

Do wniosku dołączam następujące załączniki (proszę zaznaczyć odpowiedni kwadrat po lewej stronie i wpisać liczbę kart po prawej stronie):	Liczba kart
<input type="checkbox"/> Lista poparcia — załącznik obowiązkowy <b>tylko</b> dla projektów składanych do puli <b>ogólnomiejskiej</b> .	
<input type="checkbox"/> Zgoda kierownika miejskiej jednostki organizacyjnej na wykonanie projektu na terenie w trwałym zarządzie tego kierownika — załącznik obowiązkowy, gdy roboty budowlane mają być wykonane na takim terenie	
<input type="checkbox"/> Zgoda kierownika miejskiej jednostki organizacyjnej na przejęcie zarządzania rzeczą ruchomą powstałą w wyniku wykonania projektu — załącznik obowiązkowy, gdy rzeczy ruchome mają być zaliczone do środków (trwałych) tej jednostki	
<input type="checkbox"/> Mapa — załącznik fakultatywny	
<input type="checkbox"/> Szkic rozwiązania — załącznik fakultatywny	
<input type="checkbox"/> Kosztorys — załącznik fakultatywny (prosimy wstawić dodatkowe wiersze w części 5 niniejszego wniosku, a jeśli tego nie można zrobić prosimy dołączyć jeśli w części 5 wniosku jest za mało wierszy)	
<input type="checkbox"/> Inny, jaki .....	