

<b>CZĘŚĆ 2: OKREŚLENIE PROJEKTU</b>	
NAZWA PROJEKTU (max 150 znaków)	FAJNE ZABRZE – INFRASTRUKTURA ROWEROWA I BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH
WARTOŚĆ PROJEKTU BRUTTO	500 000 PLN
STRESZCZENIE PROJEKTU (max 250 znaków)	
Przedłużenie istniejącej Sportostrady w parku na Guido oraz znacząco poprawiające bezpieczeństwo energooszczędne doświetlenie LED przejść dla pieszych w dzielnicach Centrum Południe, Śródmieście, Rokitnica, Biskupice, Zaborze Północ i Poremba	
PROSZĘ WSKAZAĆ KATEGORIĘ PROJEKTU (max. 3 kategorie)	
<input type="checkbox"/> edukacja	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> kultura	<input type="checkbox"/> pomoc społeczna
<input checked="" type="checkbox"/> sport	<input checked="" type="checkbox"/> drogi / komunikacja
<input type="checkbox"/> ochrona środowiska	<input type="checkbox"/> zieleni miejska
	<input checked="" type="checkbox"/> przestrzeń publiczna
<input type="checkbox"/> inna (proszę określić)	<input type="checkbox"/> telekomunikacja
<b>CZĘŚĆ 3: PUŁA, DO KTÓREJ PROJEKT JEST SKŁADANY</b>	
Proszę wskazać nazwę jednostki pomocniczej, w której projekt będzie realizowany lub zaznaczyć, że projekt składany jest do pułi, która obejmuje całe Zabrze	
<input checked="" type="checkbox"/> Puła obejmująca całe Zabrze (projekt ogólnomiejski),	
<input type="checkbox"/> projekt dzielnicowy.	
W przypadku zaznaczenia w poprzednim polu wyboru „projekt dzielnicowy” proszę wskazać odpowiednią dzielnicę (jednostkę pomocniczą).	
<input type="checkbox"/> Biskupice	<input type="checkbox"/> Maciejów
<input type="checkbox"/> Centrum Południe	<input type="checkbox"/> Makoszowy
<input type="checkbox"/> Centrum Północ	<input type="checkbox"/> Mikulczyce
<input type="checkbox"/> Grzybowice	<input type="checkbox"/> Osiedle Mikołaja Kopernika
<input type="checkbox"/> Guido	<input type="checkbox"/> Osiedle Młodego Górnika
<input type="checkbox"/> Helenka	<input type="checkbox"/> Osiedle Tadeusza Kotarbińskiego
<input type="checkbox"/> Kończyce	<input type="checkbox"/> Pawłów
<input type="checkbox"/> Poremba	<input type="checkbox"/> Rokitnica
<input type="checkbox"/> Skłodowskiej-Curie	<input type="checkbox"/> Śródmieście
<input type="checkbox"/> Zaborze Południe	<input type="checkbox"/> Zaborze Północ
<input type="checkbox"/> Zandka	
<b>CZĘŚĆ 4: LOKALIZACJA PROJEKTU</b>	
ULICA, NR DOMU / SKRZYŻOWANIE ULIC / CIĄG ULIC	1) kontynuacja „w linii prostej” aktualnego odcinka Sportostrady (na przedłużeniu ul. Sportowej) 2) ul. de Gaulle’a przy skrzyżowaniu z ul. Ślęczka 3) ul. Wolności przy skrzyżowaniu z ul. Dubieła 4) ul. Krakowska przy skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego 5) ul. Bytomska przy skrzyżowaniu z ul. św. Jana (na wysokości pomnika Lompy) 6) ul. Korczoka na wysokości placówki pocztowej 7) ul. Pyki na wysokości Bodex (dawniej Mercedes)
Informacje uściślające lokalizację (jeśli zasadne)	Lokalizacje latarni przy każdym z przejść: po obu stronach przejścia – w każdym kierunku od strony nadjeżdżających pojazdów, tak aby światło kierowane było pod kątem w stronę pieszego i odbijało się od niego w kierunku oczu kierowcy nadjeżdżającego pojazdu

**JĘŚLI TO MOŻLIWE PROSIMY O WSKAZANIE NUMERÓW DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**

[do sprawdzenia: <http://siof.um.zabrze.pl/fmap/?gmap=gp2>]

- 1) 13/2, 19/6, 26/2
- 2) 5940/123
- 3) 4743/746
- 4) 212/3
- 5) 858/155
- 6) 550/64
- 7) 1692/95

**CZĘŚĆ 5: UZASADNIENIE PROJEKTU****ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PROJEKTU**

- 1) Kontynuacja wybudowanej kilka lat temu Sportostrady w dzielnicy Guido, z której korzystają również mieszkańcy sąsiednich dzielnic.
- 2-7) Piesi przechodzący przez ulicę, kierowcy i pasażerowie przejeżdżających pojazdów, bezpieczeństwo komunikacyjne najbardziej ruchliwych miejsc w Zabrze. Projekt zakłada montaż latarni LED w celu doświetlenia przejść dla pieszych na najbardziej ruchliwych ulicach miasta.

**DLA JAKICH GRUP ODBIORCÓW (BENEFICJENTÓW) PROJEKT JEST PRZEZNACZONY**

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Dzieci                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Dorośli       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Młodzież                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Osoby starsze |
| <input type="checkbox"/> Osoby z niepełnosprawnościami                        | <input type="checkbox"/> Przyroda                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inne grupy beneficjentów, proszę określić |   |

Rowerzyści, sportowcy-amatorzy. Piesi i kierowcy.

**SZACUNKOWO OKREŚLONA ILOŚĆ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z PROJEKTU PO JEGO REALIZACJI (beneficjentów)  
[proszę oszacować liczbę beneficjentów]**

Sportostrada: około 250 osób dziennie

Doświetlenie przejść: około 40 000 osób dziennie (piesi, kierowcy, pasażerowie)

**OPIS ZASAD PUBLICZNEJ DOSTĘPNOŚCI EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU, OKREŚLENIE PROPONOWANEGO  
DYSPOPONENTA EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU (a w sytuacji kiedy uzasadnione — opis przebiegu realizacji projektu).**

1) Ogólnodostępne, całodobowo, bezpłatnie. Dysponent: Miasto Zabrze. Etapy realizacji: analogicznie do poprzednich odcinków Sportostrady.

2-7) Ogólnodostępne, całodobowo, bezpłatnie. Dysponent: Miasto Zabrze. Etapy realizacji: Sporządzenie projektu. Zamówienie i dostawa elementów latarni. Montaż latarni wraz z przyłączeniem do sieci energetycznej.

Projekt jest efektem współpracy kilku mieszkańców – radnych dzielnic: Arkadiusz Ciach (Guido), Andrzej Garus (Zaborze Północ), Marcin Szczerba (Rokitnica), Maciej Zgrzendek (Poremba), Kamil Żbikowski (Centrum Południe). W razie zakwalifikowania projektu do realizacji element Sportostrada w fazie projektowania i realizacji powinien być skonsultowany z Arkadiuszem Ciachem. Doświetlenie przejść – z Kamilem Żbikowskim.

**PRZEWDYWANE CELE DO OSIĄGNIĘCIA**

1) Promocja zdrowego i aktywnego trybu życia. Uatrakcyjnienie miasta dzięki rozwojowi infrastruktury do rekreacji. Poprawa jakości życia w mieście.  
 2-7) Znaczna poprawa bezpieczeństwa i komfortu pieszego przechodzenia oraz przejazdu samochodem; zmniejszenie liczby wypadków z udziałem pieszych, w tym dzieci; wzrost poczucia zadbania i bezpieczeństwa dzielnicy w świadomości jej mieszkańców; poprawa efektywności energetycznej i oszczędność kosztów eksploatacji przez zastosowanie technologii LED.

**CZĘŚĆ 6: SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU**

SZACUNKOWY KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU (W RAZIE POTRZEBY PROSZĘ ROZSZERZYĆ LUB DOŁĄCZYĆ W FORMIE ZAŁĄCZNIKA)

Lp	Element kosztu	Wartość	Podstawa szacunku
1	Sportostrada – wykonanie odcinka o długości 100-120 mb	180 000,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
2	Wykonanie dokumentacji projektowej (Sportostrada)	18 000,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
3	Prowadzenie nadzoru inwestorskiego (Sportostrada)	5 400,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
4	Wykonanie doświetlenia 6 przejść dla pieszych (1 przejście = 2 lampy w tym oprawy LED pow. 10 tys. lumenów, 2 słupy uliczne 6,0-7,5 m, 2 wysięgniki 2,0 m, okablowanie i sterowniki, montaż)	228 000,00 zł	Cennik miejski oraz przykładowe oferty: <a href="http://www.enko.home.pl/cennik.html">www.enko.home.pl/cennik.html</a> , <a href="http://www.tim.pl/oprawy-oswietleniowe/oprawy-zewnetrzne/oprawy-uliczne">www.tim.pl/oprawy-oswietleniowe/oprawy-zewnetrzne/oprawy-uliczne</a>
5	Wykonanie dokumentacji projektowej (przejścia)	57 000,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
6	Prowadzenie nadzoru inwestorskiego (przejścia)	11 600,00 zł	Szacunek własny na podstawie Cennika miejskiego oraz kosztorysów projektów z poprzednich edycji
—	Wartość projektu brutto	500 000,00 zł	—

Do wniosku dołączam następujące załączniki (proszę zaznaczyć odpowiedni kwadrat po lewej stronie i wpisać liczbę kart po prawej stronie):		Liczba kart
<input checked="" type="checkbox"/>	Lista poparcia — załącznik obowiązkowy <b>tylko</b> dla projektów składanych do puli <b>ogólnomiejskiej</b> .	5
<input type="checkbox"/>	Zgoda kierownika miejskiej jednostki organizacyjnej na wykonanie projektu na terenie w trwałym zarządzie tego kierownika — załącznik obowiązkowy, gdy roboty budowlane mają być wykonane na takim terenie	
<input type="checkbox"/>	Zgoda kierownika miejskiej jednostki organizacyjnej na przejęcie zarządzania rzeczą ruchomą powstałą w wyniku wykonania projektu — załącznik obowiązkowy, gdy rzeczy ruchome mają być zaliczone do środków (trwałych) tej jednostki	
<input type="checkbox"/>	Mapka — załącznik fakultatywny	
<input type="checkbox"/>	Szkic rozwiązania — załącznik fakultatywny	
<input type="checkbox"/>	Kosztorys — załącznik fakultatywny (prosimy wstawić dodatkowe wiersze w części 5 niniejszego wniosku, a jeśli tego nie można zrobić prosimy dołączyć jeśli w części 5 wniosku jest za mało wierszy)	
<input type="checkbox"/>	Inny, jaki .....	