CZĘŚĆ 2: OKREŚLENIE PROJEKTU

NAZWA PROJEKTU *(max 150 znaków)*	ZABRZAŃSKIE TRASY ROWEROWE. ŁĄCZYMY PÓŁNOC Z POŁUDNIEM. ETAP I.
WARTOŚĆ PROJEKTU BRUTTO	**499 718 zł**

STRESZCZENIE PROJEKTU (max 250 znaków)

Połączenie północy z południem miasta drogami dla rowerów oraz szlakami rowerowymi. Połączenie już istniejących fragmentów tras rowerowych w jedną całość.
Etap I - od Mikulczyc, przez Os. Kopernika, Centrum Północ, Centrum Południe do Guido.

PROSZĘ WSKAZAĆ KATEGORIĘ PROJEKTU (max 3 kategorie)

- [ ] edukacja
- [ ] kultura
- [ ] sport
- [ ] ochrona środowiska
- [ ] zdrowie
- [ ] inna *(proszę określić)*
- [ ] pomoc społeczna
- [ ] zieleń miejska
- [ ] przestrzeń publiczna
- [x] **drogi / komunikacja**
- [ ] telekomunikacja

CZĘŚĆ 3: LOKALIZACJA PROJEKTU

Proszę wskazać nazwę dzielnicy, w której projekt będzie realizowany lub zaznaczyć, że projekt ma charakter ogólnomiejski

- [ ] Biskupice
- [ ] Centrum Południe
- [ ] Centrum Północ
- [ ] Grzybowice
- [ ] Guido
- [ ] Helenka
- [ ] Kończyce
- [ ] Maciejów
- [ ] Makoszowy
- [x] **projekt ogólnomiejski**
- [ ] Mikulczyce
- [ ] Osiedle Mikołaja Kopernika
- [ ] Osiedle Młodego Górnika
- [ ] Osiedle Tadeusza Kotarbińskiego
- [ ] Pawłów
- [ ] Rokitnica
- [ ] Zaborze Północ
- [ ] Zaborze Południe
- [ ] Zandka

- [ ] projekt dwuletni — dotyczy tylko projektów dzielnicowych (nie dotyczy projektów ogólnomiejskich). Projekty dwuletnie mogą być dodatkowo finansowane *a conto* kolejnej edycji budżetu partycypacyjnego. W przypadku zaznaczenia prosimy w części 5 wniosku (Szacunkowy kosztorys projektu) dokonać podziału środków na rok pierwszy i drugi.

ULICA, NR DOMU / SKRZYŻOWANIE ULIC / CIĄG ULIC	Ciąg ulic wraz z przejazdami: Ofiar Katynia, Kopalniana, Brygadzistów, Tarnopolska, Św. Wawrzyńca, Nadrzeczna, Zwycięstwa, Mickiewicza, Drobna, 11 Listopada, Heweliusza, Al. Korfantego, Niedziałkowskiego, Dubiela, Staromiejska, Wolności, Gen. de Gaulle'a, 1 Maja, Królewska, Brodzińskiego, Bohaterów Warszawskich, Chodkiewicza, Sądowa, Sierotki, Roosevelta, Reymonta, Przemysłowa, Ślęczka, Przemysłowa, Rondo Sybiraków, Winklera.

Informacje uściślające lokalizację (jeśli zasadne)	Zgodnie z załącznikiem nr 1. Ze względu na trudny charakter inwestycji oraz problemy z niewystarczającą ilością miejsca na przebieg trasy na kilku jej odcinkach, dopuszcza się alternatywny przebieg trasy. Może on być podyktowany wskazówkami społeczności lokalnej danego rejonu miasta, wskazówkami organizacji skupiających się wokół tematyki rowerowej lub z uwagi na uwarunkowania techniczne lub prawne.

JEŚLI TO MOŻLIWE PROSIMY O WSKAZANIE NUMERÓW DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH *[do sprawdzenia: http://gis.um.zabrze.pl/umzabrze/open.jsp (skala nie mniejsza niż 1:2000) albo http://siot.um.zabrze.pl/imap/?gpmap=gp0 (skala nie mniejsza niż 1:1000)]*

☐ Do wniosku załączam oświadczenie według wzoru określonego w załączniku nr 3 lub załączniku nr 4.

CZĘŚĆ 4: UZASADNIENIE PROJEKTU

ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PROJEKTU

Projekt będzie oddziaływał na mieszkańców dzielnic przez które przebiega trasa, (Mikulczyce, Os. Mikołaja Kopernika, Centrum Północ, Centrum Południe oraz Guido) oraz tych usytuowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie, np. Rokitnica, Helenka, Os. Tadeusza Kotarbińskiego i Kończyce.

SZACUNKOWO OKREŚLONA ILOŚĆ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z PROJEKTU PO JEGO REALIZACJI (beneficjentów)

Brak jest aktualnych danych nt. ilości osób poruszających się po Zabrzu na rowerze.
Z uwagi na zasięg oddziaływania projektu można przypuszczać, że beneficjentami będzie zdecydowana większość zabrzańskich rowerzystów.

OPIS ZASAD PUBLICZNEJ DOSTĘPNOŚCI EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU, OKREŚLENIE PROPONOWANEGO DYSPONENTA EFEKTÓW REALIZACJI PROJEKTU (a w sytuacji kiedy uzasadnione — opis przebiegu realizacji projektu).
Efekt realizacji projektu będzie ogólnodostępny. Koncepcja przebiegu i charakteru trasy była współtworzona wraz z osobami skupionymi wokół tematyki rowerowej, m.in. z przedstawicielami Zabrzańskiej Masy Krytycznej i Gliwickiej Rady Rowerowej. Wniosek zakłada budowę drogi dla rowerów głównie o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 2 metrów i grubości 4 lub 6 cm. W kilku miejscach, gdzie przemawiają za tym uwarunkowania techniczne, dopuszcza się wyznaczenie szlaków rowerowych, pasa i kontrapasa ruchu rowerowego oraz ciągów pieszo-rowerowych. Wnioskodawca dopuszcza realizację inwestycji w formule "zaprojektuj i wybuduj", tak aby jedna firma była odpowiedzialna za projekt i wykonanie inwestycji.

PRZEWIDYWANE CELE DO OSIĄGNIĘCIA
Polepszenie komunikacji w mieście. Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Polepszenie wizerunku miasta.

CZĘŚĆ 5: SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

SZACUNKOWY KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU (W RAZIE POTRZEBY PROSZĘ ROZSZERZYĆ LUB DOŁĄCZYĆ W FORMIE ZAŁĄCZNIKA)

Lp	Element kosztu	Wartość	Podstawa szacunku
1	Załącznik nr 1	499.718 zł	Cennik miejski oraz cennik firmy realizującej tego typu inwestycje
—	Wartość projektu brutto		499.718 zł

Tylko w przypadku dzielnicowego projektu dwuletniego prosimy o dokonanie podziału środków (wartości projektu brutto) na poszczególne lata w ten sposób, aby w I roku wskazać całość dostępnych dla dzielnicy środków, a w drugim – resztę.

	Rok I		—
	Rok II		—

☐ Do wniosku dołączam dodatkową kartę (dodatkowe karty) z szacunkowym kosztorysem; liczba kart: 3

Ofiar Katynia
Zapolskiej
Brygadzistów
Tarnopolska
Wawrzyńca
Strażacka
Korwina
Parkowa
Ratuszowa
Zwycięstwa
Mariacka
Gogola
Cieślika
Leszka Białego
Mostowa
Mickiewicza
Garibaldiego
Chopina
Ugorna

1

Brzechwy
Nowodworska
Boya-Żeleńskiego
Litgonia
Drobna
Zwycięstwa
Leszka Białego
Nadrzeczna
Mickiewicza
Ossowskiego
Teresy
11 Listopada
Solskiego
Wiosny Ludów
Hewelusza
Kołłątaja
Brozka
Zonna
Keplera
Banachiewicza

Chełmońskiego
Kochanowskiego
Nocznickiego
Męczenników Majdanka
Cieszyńska
Dąbrowskiego
Zgody
Skoczylasa
Niedziałko
Widery
Brzozowa
Topolowa
Kołłątaja
Dubiela
Korfantego
Góry św. Anny
Podgórna
Kowalska
Wojdy
Goethego
Torowa
Fabryczna
Malczewskiego
Jana III Sobieskiego
gen. Charlesa de Gaulle'a
Narutowicza
Mehoffera
Szymanowskiego

3

Pułaskiego
Szczęść Boże
Narutowicza
Mahoffera
Kobylińskiego
Szymanowskiego
Krasiń
1 Maja
Kupki
Gen. Charlesa de Gaulle'a
Wallek-Walewskiego
Królewska
Buchenwaldczyków
Bohaterów Wars
Brodzińskiego
Sądowa
Brzoski
Chodkiewicza
Różańskiego
Jana III Sobieskiego
Szczepaniakowej
Sierotki
Bolesława Śmiałego
Reymonta
Przełotowa
Michała
Klonowa

Chodkiewicza
Brzóski
Jana III Sobieskiego
Szczepaniakowej
Sierotki
Wałek-Walewskiego
Buchenwaldczyków
Spichrzowa
Bohaterów Mont
Szramka
Reymonta
Tuwima
Przełotowa
Korzeniowskiego
Niemcewicza
Krzywoń
gen. Charlesa de Gaulle'a
Klonowa
Wyczółkowskiego
Pola
Nałkowskiej
Przemysłowa
Ślęczka
Słoneczna
Małejki
Plebiscytowa
Gołębia
Jastrzębia
Kacza
Wilcza

NAZWA PROJEKTU: Zabrzańskie trasy rowerowe. Łączymy północ z południem. Etap I

DZIELNICA: Projekt ogólnomiejski

WARTOŚĆ PROJEKTU BRUTTO (wg wniosku): 499 718,00 zł

MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU DLA KATEGORII: 500 000,00 zł
STATUS WNIOSKU: oceniony pozytywnie i wpisany na listę do głosowania

TREŚĆ OCENY

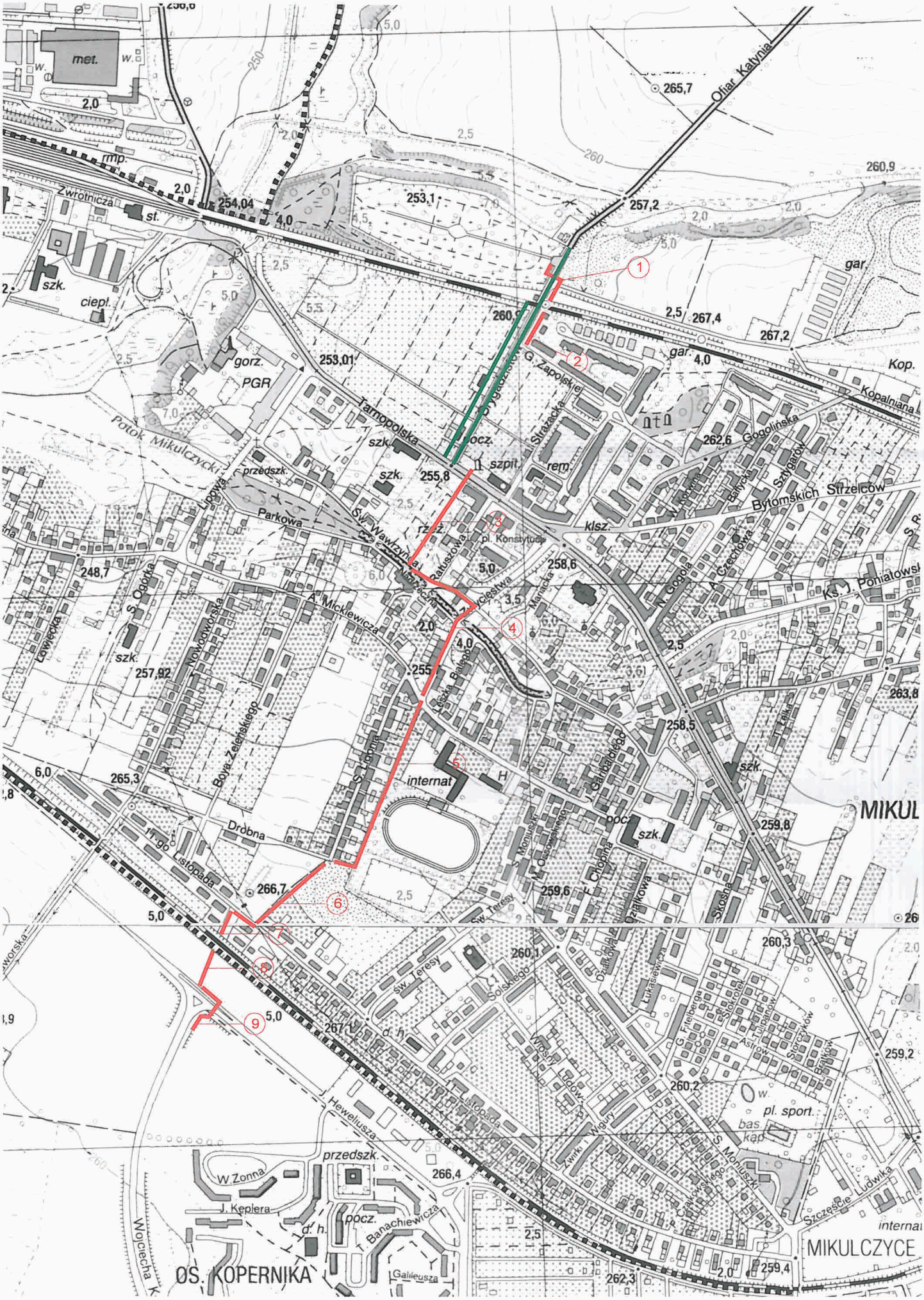
Zakres rzeczowy projektu P0046 obejmował 24 odcinki trasy rowerowej na kierunku Pn-Pd miasta Zabrze o łącznej długości ok. 3 434 m, w terenie silnie zurbanizowanym, wraz z propozycją wykonania alternatywnych odcinków w przypadku stwierdzenia problemów (technicznych, kosztowych, prawnych) eliminujących/dyskwalifikujących zaproponowany przebiego trasy. Wycena kosztów — ujęta we wniosku, odbiegała od danych będących w dyspozycji MZDiII.
Z uwagi na powyższe okoliczności odbyło się spotkanie robocze w siedzibie MZDiII, na którym omówiono z autorem projektu problematykę związaną z oceną wniosku i ewentualną jego realizacją w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia w wyniku głosowania mieszkańców. Przedstawiono autorowi argumanty w zakresie realnych kosztów budowy ścieżek rowerowych na przykładzie opracowanej dokumentacji. Ustalono, że na obecnym etapie (brak dokumentacji projektowej) nie jest możliwa rzetelna ocena wniosku w zakresie kosztów i proponowanych rozwiązań technicznych oraz przebiegu trasy z uwagi na mocno rozbudowany zakres projektu. Zaznaczono, że oszacowanie realnych kosztów budowy tras rowerowych będzie możliwe dopiero na etapie wykonania prac projektowych. Według szacunków MZDiII — wskazanych na konkretnych przykładach — koszt budowy ścieżki rowerowej o szerokości 2 metrów na wytyczonej przez wnioskodawcę trasie może wynosić nawet kilkaset złotych za 1 mb, ponieważ trasa przebiega odcinkami w pasie drogowym (w obrębie istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej).
Poinformowano, że wniosek może zostać warunkowo pozytywnie zaopiniowany jako merytorycznie zasadny oraz wpisujący się w zamierzenia Miasta Zabrze w zakresie rozbudowy sieci scieżek rowerowych. W systuacji przegłosowania wniosku i skierowaniu zadania do realizacji, mając na uwadze kwotę wniosku 499 718 zł, prawdopodobnie możliwe będzie wykonanie jedynie ograniczonego zakresu zadania — dokumentacji projektowej oraz zaprojektowanych robót (kilku etapów z zaprojektowanego zakresu określonego Etapem I). Przedstawiono wnioskodawcy propozycję rekomendowanych tras w obrębie Centrum Miasta (plany pod koniec zeskanowanego dokumentu wniosku).
MZDiII zarekomendowało wytypowanie "priorytetowych odcinków" do opracowania i realizacji:

a. połączenie od ul. Brygadzistów do ul. Heweliusza (cd. trasy Aleja W. Korfantego),
b. dostosowanie ul. gen. de Gaulle'a do ruchu rowerowego (wytyczenie i oznakowanie trasy),
c. połączenie ścieżki rowerowej w ul. Wolności (Centrum) z trasami a. i b.

W zakresie wyceny zmodyfikowanego projektu — z uwagi na powyższe uwarunkowania — MZDiII nie wnosi o zmianę kwoty łącznej projektu tj. 499 718 zł, jednakże wskazuje, że w ramach tej kwoty zakładamy:

— koszt prac projektowych szacujemy na ok. 50 000 zł (na rynku usług projektowych obserwuje się wzrost cen),
— nadzór inwestorski szacujemy na 15 000 zł,
— roboty budowlane na kwotę ok. 434 000 zł.

gen. Charlesa de Gaulle'a
3 Maja
Powstańców Śląskich
Dworcowa
Wolności
Kowalska
Batory
Bohaterów Warszawskich
Buchenwaldczyków
B. Walewskiego
Sadowa
Roosevelta
Franklina
Przemysłowa
Przeytowa
Kłomowa
Wyczółkowskiego
Jana Matejki
Sienkiewicza
Kino
Sportowa
Ks. E. Stramka
Cecylii
Bohaterów
Św. Urbana
Pl. Ks. F. Peruszki
Z. Kar.
Św. Floriana
Dyrowskiego
Karłowicza
Ks. Cz. Klimasa
Warszawska
Tarnowa
Śląska
Wand.
Ks. Z. Krasińskiego
M. Luthra
Szczęść Boże
Mehoffera
G. Narutowicza
Szymanowskiego
Kubka
Pl. Sobieskiego
Królewska
Pilsudskiego
Brzozowskiego
Chodkiewicza
Sienkiewicza
Ks. K. Damrota
Reform Rolnych
Konfederatów Barskich
Rymarkiewicza
Walczewskiego
Fabryczna
Ogrodowa
Podgórna
Sobieskiego
Kościuszki
Pl. Wyzwolenia
Pl. Dworcowy
Pl. Stelmacha
Pasiowska
Śląskich
Powstańców
Ks. Mlaski
Ks. Londzina
Jagiellońska
Teatralny
Pl. Teatralny
Akad. Medyczna
Góra św. Anny
Sikorskiego
Traugutta
Pl. Traugutta
Dubiela
Ks. Widery
Ks. Kozłika
Kołłątaja
Pl. Kołłątaja
Pl. Wielkiego
Bazarowa
Grunwaldzka
Trocera
Trocza
Olimpijska
Stad. Górnik
Pl. sport.
Ks. Lokietka
Kościelna
Czołg
Pl. Bruskiego
Pl. Jozefa
Pl. Sienkiewicza
Pl. Sieczka
Pl. Przemysłowa
Pl. Nakowskiego
Pl. Krzywon
Pl. Reymonta
Pl. Przeytowa
Pl. Orkana
Pl. Archanioła
Pl. Brzozowa
Pl. Rozanskiego
Pl. Sobieskiego
Pl. Brzozowskiego
Pl. Chodkiewicza
Pl. Sienkiewicza
Pl. Kubka
Pl. Walewskiego
Pl. Pilsudskiego
Pl. Dubiela
Pl. Kołłątaja
Pl. Wielkiego
Pl. Trocera
Pl. Trocza


Ofiar Katynia
Zwrotnicza
Tarnopolska
Potok Mikulczycki
Parkowa
Lipowa
Łowiecka
Nowodworska
Boya-Żeleńskiego
Drobna
11-go Listopada
Heweliusza
W. Zonna
J. Keplera
Banachiewicza
Galileusza
OS. KOPERNIKA
Wojciecha K
Strażacka
G. Zapolskiej
Kopalniana
Gogolińska
Bytomskich Strzelców
Sztygarów
Ks. J. Poniatowskiego
A. Mickiewicza
Leśnica Bałego
Mariacka
Św. Teresy
Solskiego
Włoska
Ludowa
Żwirki i Wigury
Szczęście
Ludwika
internat
pl. sport.
MIKULCZYCE
MIKUL