

## Zabrzeński Budżet Partycypacyjny - V edycja (na rok 2019)

### Lista wniosków ocenionych negatywnie

Etykiety wierszy	Nazwa projektu	Przyczyna odrzucenia projektu	Kategoria projektu	Wartość projektu brutto wg wniosku	Maksymalna wartość projektu dla kategorii
<b>Negatywna ocena prawno - finansowa</b>					
P0011	<b>Uzbrojenie ul. Ducha w sieci wod-kan</b>	Kwota podana we wniosku przez Wnioskodawcę jest znacznie zaniżona. Roboty budowlane zostały niedoszacowane i kwoty nie można zwiększyć, gdyż dzielnica zgodnie z regulaminem jest zaliczona do małych, dla których górna granica to kwota 140 000 zł brutto.	Grzybowice Dzielnica „mała”	140 000,00 zł	140 000,00 zł
P0016	<b>Wszystko dla ludzi i ich dzieci</b>	Brak możliwości weryfikacji wniosku z uwagi na niewskazanie jednoznacznej lokalizacji projektu (brak wskazania działek ewidencyjnych, ewentualne oznaczenia projektu na mapie sytuacyjnej). Projekt mieszkańca nie zawiera podstawy szacunku wyceny.	Centrum Północ Dzielnica „duża”	170 000,00 zł	250 000,00 zł
P0044	<b>Wiata przystankowa na „belce”</b>	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej jest w trakcie przygotowań do realizacji Punktu Obsługi Pasażera, który zgodnie z opracowanym Programem Funkcjonalno-Użytkowym będzie usytuowany w bezpośredniej bliskości zaproponowanej lokalizacji wiaty przystankowej. Realizacja Punktu jest przewidziana w pierwszym półroczu 2019 roku. Powyższa okoliczność przemawia za rezygnacją z realizacji wnioskowanej wiaty.	Centrum Północ Dzielnica „duża”	34 000,00 zł	250 000,00 zł
P0045	<b>„Pompuj” — Centrum Zabrze</b>	Wniosek nie wskazuje podmiotu / jednostki, która będzie utrzymywała stację obsługi rowerów, ani kosztów tej obsługi i konserwacji. Wydaje się zasadnym zrealizować cele proponowanego projektu w ramach projektu Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii „GZM trasy rowerowe”.	Centrum Północ Dzielnica „duża”	5 000,00 zł	250 000,00 zł
P0046	<b>„Pompuj” — rowerowe Zabrze — stacje obsługi</b>	Projekt nie określa wymaganej regulaminem dokładniejszej lokalizacji proponowanych stacji, jest tylko określenie, że stacja ma powstać w każdej dzielnicy. Wniosek nie wskazuje podmiotu / jednostki, która będzie utrzymywała stacje obsługi rowerów, ani kosztów tej obsługi i konserwacji. Wydaje się zasadnym zrealizować cele proponowanego projektu w ramach projektu Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii „GZM trasy rowerowe”.	Projekt ogólnomiejski	99 900,00 zł	500 000,00 zł
P0047	<b>Modernizacja przestrzeni publicznej - lepsze Zabrze</b>	Altany śmietnikowe byłyby wykorzystywane tylko przez mieszkańców okolicznych budynków - nie spełniają wymogu ogólnej dostępności. Projekt nie spełnia warunków § 19 ust. 1 Rozporządzenia z 18 września 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Nie zachowano odległości miejsc postojowych od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.	Centrum Południe Dzielnica „duża”	235 214,80 zł	250 000,00 zł
<b>Suma końcowa</b>				<b>684 114,80 zł</b>	<b>1 640 000,00 zł</b>